

Maximus Turbo Diesel Extra 15W-40

Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Tanım

Süper yüksek performanslı dizel motor yağı (SHPD) kalite seviyesinde uzun ömürlü dizel motor yağıdır. Düşük ve yüksek kükürt içeren yakıtlarla çalışan dizel motorlarda mükemmel performans sağlar.

Kullanıldığı Yerler

Turboşarjlı ve düşük emisyonlu dizel motorlar başta olmak üzere dizel motora sahip tüm kamyon, otobüs, tır, iř makinesi ve jeneratör uygulamaları için önerilir.

Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek TBN değerleri ile kükürt oranı yüksek yakıtlarda motoru korur.
- Yüksek devir ve sıcaklıklarda aşınmaları önleyerek tüm turboşarjlı ve turboşarjsız motorlarda güvenli kullanım sağlar.
- Motoru temiz tutarak yanma verimini ve motor gücünü artırır.
- Yanma asitlerini yüksek kükürtlü yakıtlarla çalışmada bile nötralize eder.
- Uzun conta ve keçe ömrü sađlar.
- Uzun ömürlüdür.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CI-4/CF/SL, ACEA E7-12, CAT ECF-2 , ECF-1-a, Global DHD-1, Deutz DQC-III, Detroit Diesel DDC 93K215, MB Approval 228.3 , MAN 3275, VOLVO VDS-3, RENAULT RV-I RLD, RLD-2, MACK EO-N, EO-M PLUS, MTU TYPE 2, CUMMINS 20076/77/78 , Deutz DQC-III

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		15W-40
Yođunluk, @ 15 °C kg/m ³	ASTM D-4052	0,89
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D-92	240
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D-445	114
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		15
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	139
T.B.N., mgKOH/g	ASTM D-2896	11,5
Akma Noktası, °C	ASTM D- 97	-30
Sülfatlı Kül, Ağırlık%	ASTM D-874	1,3

* Deđerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

