

Maximus LA 10W-40

Yeni Nesil, Tam Sentetik Dizel Motor Yağı

Tanımı

Özellikle partikül filtreli EURO 4, EURO 5 ve SCR sistemli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanmasını sağlamak amacıyla üretilmiştir. Sahip olduğu low-ash (düşük kül) katıkları sayesinde egzoz sistemlerinde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

Kullanıldığı Yerler

EURO 3 ve üzeri normlarına sahip ağır hizmet motorlarda kullanılmakta olup binek araçları için uygun değildir. Sahip olduğu düşük kül yapısı sayesinde geleneksel EURO 3 motorlarda; SCR veya partikül filtre sistemine sahip yeni teknoloji motorlarda kullanılır. Partikül filtreli motorlarda düşük kükürtlü yeni nesil dizel yakıtların kullanılması tavsiye edilir. MAXIMUS LA 10W-40 kullanılan partikül filtreli motorlara farklı bir yağ ilave edilmemelidir.

Özellikleri ve Faydaları

- Eksilmeye karşı özel formülasyonu ile endüstriyel standartlara göre eksilmeyi %50'ye varan oranda azaltır.
- Sahip olduğu düşük kül katığı sayesinde partikül filtresinin ömrünü uzatır, uzun yağ değişim aralığı sağlar.
- Yüksek egzoz emisyon kontrolü sayesinde çevre koruması sağlar.
- Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar.
- Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar.
- Aşırı kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliğine sahiptir.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

API CI-4, ACEA E6-16, E7-16, MB Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, VOLVO VDS-3, Renault RLD2, MACK EO-N, CAT ECF-1-a, Deutz DQC III-10 LA, CES 20076/77,SCANIA LOW ASH

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Yoğunluk, @ 15 °C kg/m ³	ASTM D-4052	0,86
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D-92	240
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D-445	97,6
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		14,7
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	156
T.B.N., mgKOH/g	ASTM D-2896	10,5
Akma Noktası, °C	ASTM D- 97	-33
Sülfatlı Kül, Ağırlık%	ASTM D-874	1,2

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

