

# ATF II

Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

## Tanımı

Özel paket katırlarla formüle edilmiş, yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman yağıdır.

## Kullanıldığı Yerler

Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

## Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek sıcaklıklarda viskozitesi fazla düşmediğinden çalışma bozukluklarına neden olmaz.
- Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.
- Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız ve düzgün bir güç iletimi sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Kavrama ve bırakma işlemlerini kolaylaştırıp hızlandırır, transmisyon verimini artırır.
- Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.
- Köpürmeyi önler.
- Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

## Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

GM Dexron II, GM Allison C4, MB-Approval 236.1, MAN 339 Type V1, ZF TE ML-02F/03D/04D/14A/17C, Voith DIWA G607

## Tipik Özellikler\*

SAE Viskozite Sınıfı		
Yoğunluk, 15 °C, g/ml	ASTM D 4052	0,863
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D 92	200
Viskozite, 40 °C'de, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	39
Viskozite, 100 °C'de, mm <sup>2</sup> /s		7,8
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	176
Akma Noktası °C	ASTM D 97	-42

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.